



GMINA MIEDŹNA

ul. Wiejska 131
43-227 Miedzna
województwo śląskie

tel. (32) 2116196 Fax. (32) 2116089
e-mail: urząd@miedzna.pl
<http://www.miedzna.pl>

Miedzna, dnia 20.11.2023 r.

Znak: GKO.7240.3.12.2023

**Szanowna Pani
Elżbieta Goraus
Pless.pl**

Dotyczy: pisma (e-mail) z dnia 06.11.2023 r. oraz pisma (e-mail) z dnia 07.11.2023 r.

W odpowiedzi na w/w pisma w związku z pracami redakcji pless.pl nad artykułem o problemach transportu publicznego w gminie Miedzna informuję Panią, że pochylałem się nad tematem komunikacji, pochylałem i zamierzam czynić to dalej.

Pragnę również zauważyć, że za przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego pomiędzy gminami odpowiada Starostwo Powiatowe.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Gmina Miedzna nie jest komunikacyjnie odcięta od jakiejkolwiek miejscowości w tym Pszczyny, Tychów, Oświęcimia, Brzeszcz czy Bierunia. Natomiast weryfikujemy już po raz drugi z ramienia urzędu gminy, jak dalece obowiązujące i przyjęte dotychczas rozwiązania komunikacyjne dla naszej gminy są wystarczające (lub też w jakiej skali nie są). Wyniki trwającej ankiety zostaną także przekazane Starostwu Powiatowemu w Pszczynie, które zgodnie z tym co powyżej, posiada dużo bardziej istotne kompetencje w świetle badanego przez Państwa redakcję temacie. W dniu 15 XI b.r. odbyło się też spotkanie w przedmiotowym temacie w Starostwie w Pszczynie.

Jedną z pierwszych rzeczy, którą próbowałem usprawnić obejmując urząd wójta była właśnie komunikacja. Jednak, żeby coś usprawnić i nie marnotrawić zbędnie środków, należy znać potrzeby. Z tej przyczyny w 2019 r. stworzono stosowną ankietę diagnozującą potrzeby mieszkańców w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w Gminie Miedźna(<https://www.miedzna.pl/2019/11/18/ankieta-diagnozujaca-potrzeby-mieszkancow-w-zakresie-organizacji-publicznego-transportu-zbiorowego-w-gminie-miedzna/>).

Niektóre media nam pomagały w tej sprawie i także przekazywały lokalnie tę informację, np. (<https://www.pless.pl/wiadomosci/60395-w-gminie-miedzna-padaja-pytania-o-transport-zbiorowy-miedzna>).

Wyniki ankiety zostały opublikowane w dniu 21 stycznia 2020 r. (<https://www.miedzna.pl/2020/01/21/wyniki-ankiety-diagnozujacej-potrzeby-mieszkancow-gminy-miedzna-w-zakresie-organizacji-publicznego-transportu-zbiorowego/>).

W przywołanym terminie badania trwające przez miesiąc czasu wpłynęło 25 ankiet. Pierwotnie przyjęty termin został przedłużony do 31.12.2019 r. co skutkowało dostarczeniem dodatkowych 3 ankiet. W sumie w badaniach wzięło udział 28 osób, w tym 16 osób dorosłych, 9 osób niepełnoletnich, 3 osoby nie udzieliły żadnej odpowiedzi. Tak znikomy wynik nie uprawnia rozsądnie zarządzających środkami publicznymi do rozbudowywania z rozmachem komunikacji. Natomiast jako wójt reaguję na nowe sygnały i nie mam problemu, żeby ponownie zweryfikować ocenę sytuacji, co niniejszym jest czynione za pomocą powtórzenia badania ankietowego.

Ubolewam, że w roku 2017 gmina Miedźna zarządzana przez mojego poprzednika nie przystąpiła do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, chociaż w momencie jej konstituowania było to do zrobienia. Była to jedna z pierwszych rzeczy, którą próbowałem skorygować obejmując urząd wójta. Po moich wcześniejszych rozmowach wstępnych, starających się rozeznac warunki, początkiem 2019 roku (zatem ledwie kilka miesięcy po objęciu urzędu wójta) gmina Miedźna złożyła pismo o włączenie nas w jej obręb. Niestety po zaprzepaszczonej szansie w roku 2017 Metropolia aż do dzisiaj nie jest gotowa na poszerzenie się. Regularnie monituję tę sprawę i jeśli gotowość się zmieni, Gmina Miedźna stanie się jej częścią.

Informuję Panią odnosząc się do pytania, skąd decyzja o ankiecie. Odpowiedź na nie w istocie znajduje się w samej ankiecie, która dostępna jest na stronie gminy.

Podczas pełnienia przeze mnie urzędu już po raz drugi mieszkańcy naszej gminy zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi, jakie są ich potrzeby w zakresie komunikacji publicznej. Jest to z pewnością novum w zarządzaniu, że gospodarz gminy okazuje w ten sposób najwyższy akt szacunku wobec wstuchania się w głos mieszkańców, czego im naprawdę potrzeba. Dzięki ankiecie każdy ma możliwość wypowiedzenia się na temat komunikacji publicznej, jeśli tylko uznaje go za ważny. Uważam to narzędzie za bardzo dobrą i demokratyczną formę konsultacji społecznych. Mieszkańcy mają możliwość partycypowania w podejmowaniu decyzji w tym obszarze. A dla urzędu taka ankietka jest cenną informacją o rzeczywistych oczekiwaniach i potrzebach, wolną od spekulacji i naświetlającą faktyczny a nie kreowany problem. Pozwalającą zresztą konstruowanie adekwatnej do potrzeb późniejszej oferty.

W chwili obecnej trwa proces wypełniania ankiet, które mieszkańcy mogą składać w wyznaczonych miejscach w terminie do dnia 30 listopada 2023 r. O ich efekcie będziemy publikować.

Zauważam w tym miejscu, że każdy, kto znał mój program wyborczy sprzed kilku lat sądzę, że powinien pamiętać punkt w którym podjąłem zobowiązanie, że będę przeprowadzał, cyt. „Konsultacje społeczne lub/i konsultacje z określonymi środowiskami w sprawach najistotniejszych”. Wg niektórych mieszkańców jest on szalenie istotny, co zresztą jest też wyrażone Państwa zainteresowaniem.

Nadto. Z mojej strony oraz strony Urzędu Gminy, upatrując możliwości rozszerzenia przewozów naszych mieszkańców podejmowałem już starania w zakresie poprawy komunikacji poprzez skomunikowanie linii 56 z linią M 22. Celem było umożliwienie mieszkańcom gminy przemieszczania się z Woli przez Bojszowy, Bieruń, Łędziny, Imielin, Mysłowice aż do Katowic. Metropolia póki co nie zgadza się jednak na to rozwiązanie. Argument jest oto taki, że jako gmina nie jesteśmy w jej strukturach. Tym samym zaniechanie z 2017 roku jest po dwakroć brzemiennie w skutkach.

Na terenie miejscowości Miedźna, Frydek, Góra, Gilowice i Wola komunikacja prowadzona jest przez komercyjne firmy przewozowe. Jest to obowiązujące od lat rozwiązanie. Ponadto zgodnie z zawartymi porozumieniami funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 56 Wola skrzyżowanie - Hołdunów Pętla pełni Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, a Miasto Oświęcim na liniach komunikacyjnych nr 17 Wola - Oświęcim przez Harmężę oraz 19 Wilczkowice Pętla - Wola Osiedle przez Brzeszcze.

W czasie pełnienia urzędu prowadziłem rozmowy z włodarzami ościennych gmin w celu modyfikacji już istniejących linii, starając się reagować w granicach możliwości organizacyjnych na rozkłady jazdy. Podobnie w przypadku komercyjnych przewoźników.

To w trakcie trwania mojej kadencji biorąc pod uwagę konieczność dojazdu młodzieży do Liceum Ogólnokształcącego w Gilowicach, którego organem prowadzącym jest gmina Miedźna, wydłużono trasy dwóch kursów linii 19, obsługiwanej przez Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu do przystanku Wola Osiedle.

W związku ze złożonym w ubiegłym roku wnioskiem mieszkańców w sprawie podjęcia niezwłocznych działań w celu poprawy komunikacji na trasie Góra - Pszczyna, Pszczyna - Góra w sierpniu 2022 r. w Urzędzie Gminy Miedźna zorganizowano wspólne posiedzenie Komisji Samorządu, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisji Oświaty i Spraw Społecznych Rady Gminy Miedźna. Tematem spotkania było omówienie kwestii transportu na terenie gminy Miedźna, z naciskiem na przewóz uczniów do szkół. W pracach połączonych komisji uczestniczyli Starosta Powiatu Pszczyńskiego i Członek Zarządu Powiatu Pszczyńskiego oraz zaproszeni przedsiębiorcy – firmy transportowe dowożące uczniów do szkół na terenie naszej gminy. Obecni byli również mieszkańcy. Wspólnie wypracowano stanowisko dotyczące m.in. zwiększenia liczby busów na trasie Jawiszowice PKP - Pszczyna, w godzinach rannych tj. 7:15. Od 5 września 2022r. na wyraźną moją prośbę oraz Rady Gminy Miedźna jeździły o tej samej godzinie tj. 7:15 z Góry dwa busy. Jeden kończył kurs Pszczyna-Korfantego (szpital), drugi oznaczony literą „ R” Pszczyna-Szymanowskiego („rolniczek” – Powiatowy Zespół Szkół nr 2 im. Karola Miarki w Pszczynie). W chwili obecnej przewoźnik zastąpił na tym kursie busy jednym większym pojazdem, przystosowanym do ilości i potrzeb korzystających z niego osób. Ponadto odpowiadając na potrzeby

mieszkańców przewoźnik z dniem 13 września bieżącego roku uruchomił kurs z Pszczyny ul. Korfantego o godz. 17:20 (odjazd z przystanku Pszczyna ul. Sokoła Centrum Przesiadkowe o godz. 17:23). Pragnę dodać, iż ze strony przewoźnika uzyskałem zapewnienie, iż ilość przewożonych osób jest na bieżąco monitorowana i w chwili obecnej z kursu korzysta od dwóch do sześciu osób.

Ponadto w związku z potrzebami mieszkańców gminy w zakresie zapewnienia dojazdu do szkół zlokalizowanych na terenie Pszczyny jesienią bieżącego roku zwróciłem się z prośbą o przedłużenie do Miedznej - rejon „Bodzów” linii C funkcjonującej obecnie w ramach Pszczyńskiej Komunikacji Gminnej na trasie Pszczyna Polne Domy - Ćwiklice Podlesie - Pszczyna Polne Domy. Burmistrz Pszczyny przychylił się do mojego wniosku, jednak z uwagi na konieczność przeprowadzenia procedury przetargowej, przedłużenie linii zostanie uwzględnione w przyszłym roku.

Pogłębiając dla Państwa Redakcji wyniki ankiety z 2019 roku, mieszkańcy naszej gminy w znikomej wówczas liczbie wypełnionych ankiet wskazali potrzeby w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Do tego w kontekście badanych potoków należy uwzględnić faktyczne, bardzo niskie obłożenie już funkcjonujących linii autobusowych.

Badanie potoków pasażerskich - linia 17			
Przystanek Wola Skrzyżowanie - kierunek Wola Osiedle			
Godzina odjazdu	Łączna liczba osób korzystających z kursu 18.11.2020 r.	Łączna liczba osób korzystających z kursu 14.09.2021 r.	Łączna liczba osób korzystających z kursu 12.10.2022 r.
05:40	0	1	0
06:52	0	1	1
13:58	3	8	2
16:09	5	9	8

Przystanek Wola Skrzyżowanie - kierunek Wola Osiedle



- łączna liczba osób korzystających z kursu 2020 r.
- łączna liczba osób korzystających z kursu 2021 r.
- łączna liczba osób korzystających z kursu 2022 r.

Badanie potoków pasażerskich - linia 17

Przystanek Wola Osiedle - kierunek Oświęcim

Godzina odjazdu	łączna liczba osób korzystających z kursu 18.11.2020 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 14.09.2021 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 12.10.2022 r.
05:49	3	1	7
07:03	4	10	8
14:08	0	2	2
16:15	4	-	-
16:16	-	2	0

Przystanek Wola Osiedle - kierunek Oświęcim

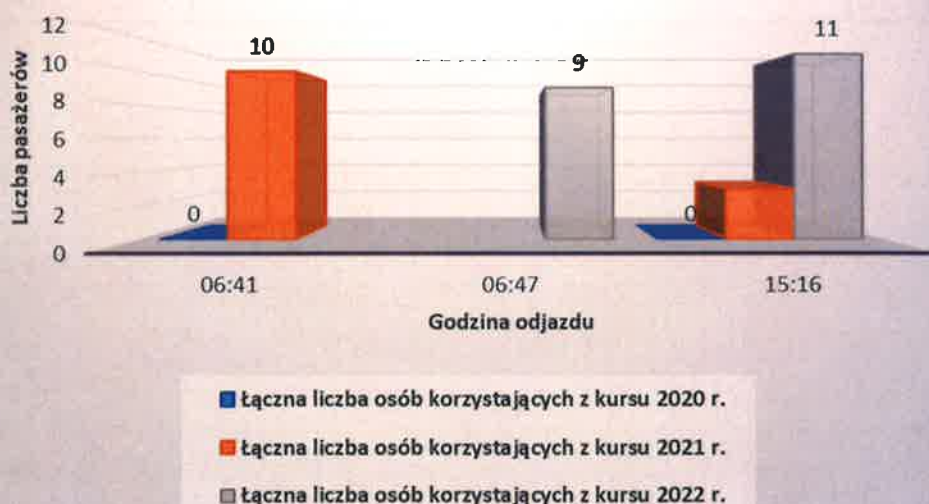


Badanie potoków pasażerskich - linia 19

Przystanek Góra Pawilon - kierunek Wola Osiedle

Godzina odjazdu	Łączna liczba osób korzystających z kursu 19.11.2020 r.	Łączna liczba osób korzystających z kursu 14.09.2021 r.	Łączna liczba osób korzystających z kursu 12.10.2022 r.
06:41	0	10	-
06:47	-	-	9
15:16	0	3	11

Przystanek Góra Pawilon - kierunek Wola Osiedle

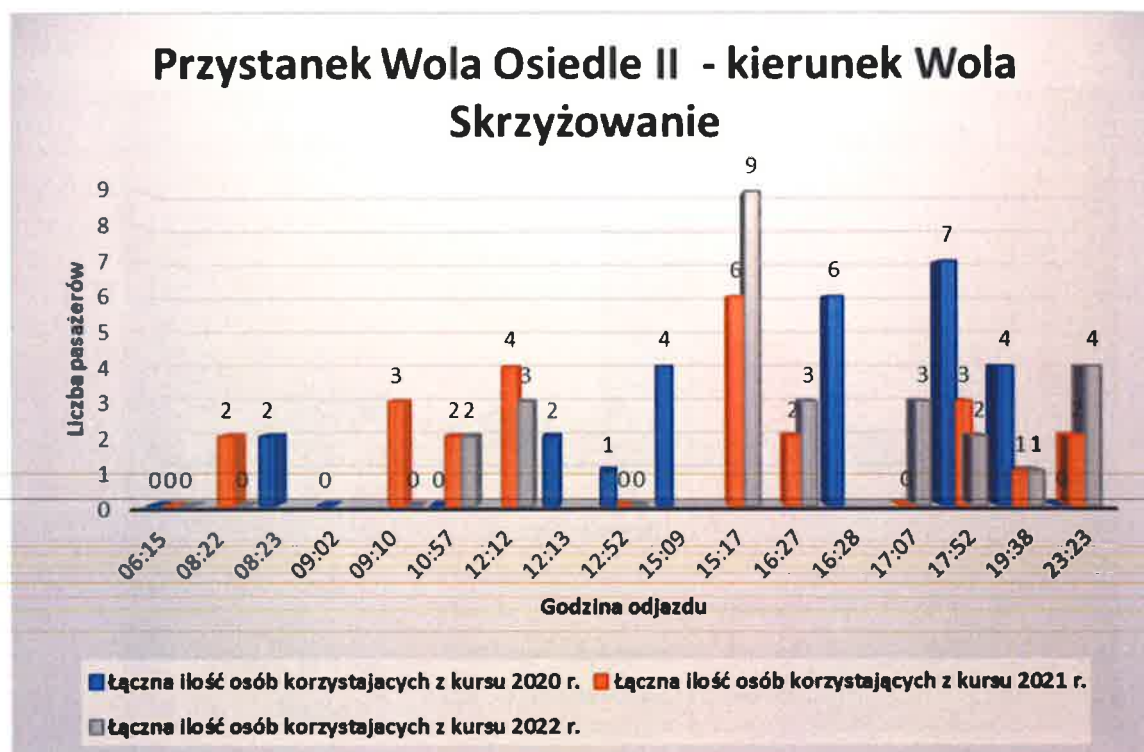


Badanie potoków pasażerskich - linia 19			
Przystanek Wola Osiedle - kierunek Brzeszcze			
Godzina odjazdu	łączna liczba osób korzystających z kursu 19.11.2020 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 14.09.2021 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 12.10.2022 r.
07:00	0	7	16
15:30	1	1	3



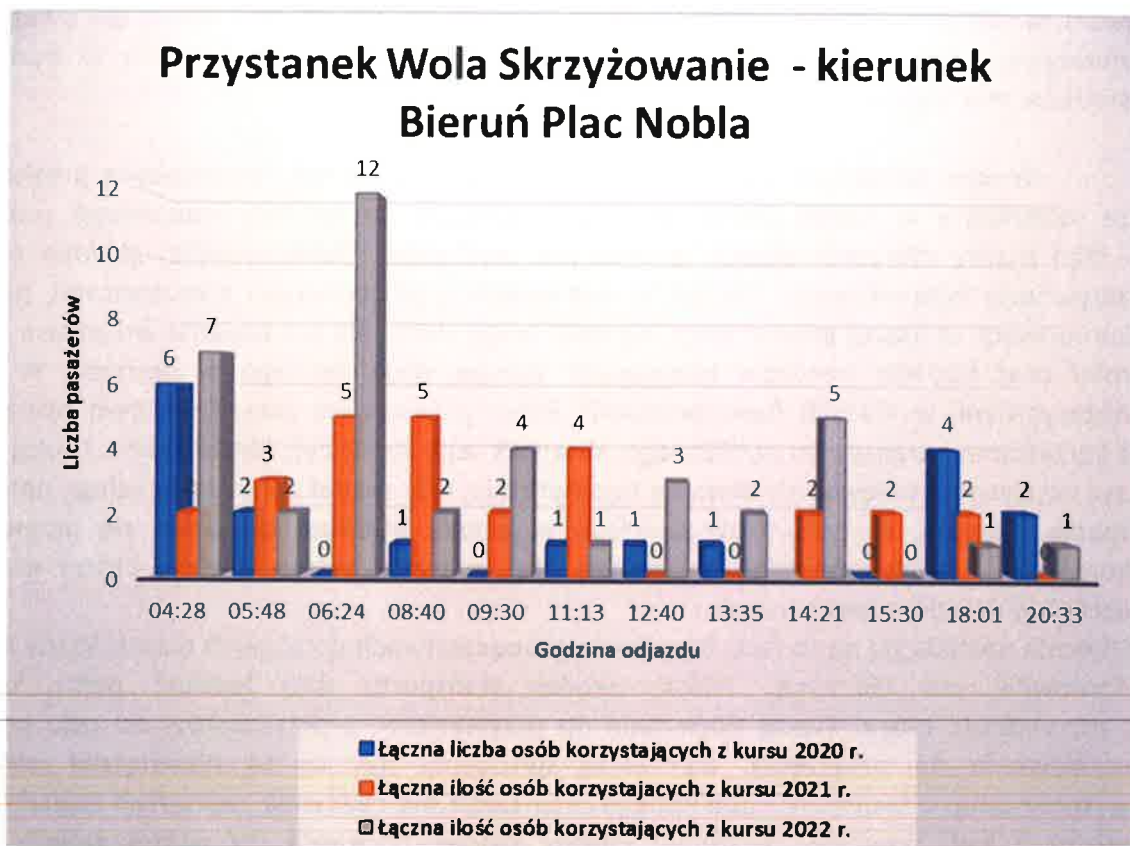
Badanie potoków pasażerskich - linia 56			
Przystanek Wola Osiedle II - kierunek Wola Skrzyżowanie			
Godzina odjazdu	łączna liczba osób korzystających z kursu 17.11.2020 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 13.09.2021 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 11.10.2022 r.
06:15	0	0	0
08:22	-	2	0
08:23	2	-	-
09:02	0	-	-
09:10	-	3	0
10:57	0	2	2
12:12	-	4	3
12:13	2	-	-
12:52	1	0	0

15:09	4	-	-
15:17	-	6	9
16:27	-	2	3
16:28	6	-	-
17:07	-	0	3
17:52	7	3	2
19:38	4	1	1
23:23	0	2	4



Badanie potoków pasażerskich - linia 56			
Przystanek Wola Skrzyżowanie - kierunek Bieruń Plac Nobla			
Godzina odjazdu	łączna liczba osób korzystających z kursu 17.11.2020 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 13.09.2021 r.	łączna liczba osób korzystających z kursu 11.10.2022 r.
04:28	6	2	7
05:48	2	3	2
06:24	0	5	12
08:40	1	5	2
09:30	0	2	4
11:13	1	4	1
12:40	1	0	3
13:35	1	0	2

14:21	-	2	5
15:30	0	2	0
18:01	4	2	1
20:33	2	0	1



Oprócz problemu komunikacji, nasza gmina wymaga stałego rozwoju i inwestowania m.in. w oświatę, sport, bezpieczeństwo, infrastrukturę, estetykę oraz życie kulturalne i społeczne. Dlatego na to, na co tylko środki zewnętrzne są dedykowane, my je skutecznie pozyskujemy. Wraz z całym zespołem urzędników i przy wsparciu współpracujących radnych wykorzystujemy je, mając na uwadze celowość, gospodarność i najpilniejsze lub/i możliwe do wykonania zadania.

Powyższe nie oznacza, że na tym poprzestaną. Będę nadal szukał nowych rozwiązań, także dla komunikacji publicznej, uwzględniając jednak jej intensywność, rodzaj i kierunki względem zdiagnozowanych potrzeb zbiorowych. Będę także reagował na zmiany tych potrzeb, jeśli takowe zaistnieją. Wszak z jedną uwagą, że potrzeby muszą mieć charakter zbiorowy a nie indywidualny, ponieważ transport publiczny z założenia ma być zbiorowym. Spotykam się czasami z oczekiwaniami, że pod życie osobiste konkretnej osoby artykułowane są oczekiwania dostosowania kursu, godziny, przesuwania przystanku itp. Oczywiście takie postulaty nie są łatwe do realizacji.

Wiążę też duże nadzieje z nową perspektywą unijną i KPO. Jeśli będę tylko mógł pozyskać na komunikację pieniądze z zewnątrz, to uczynię wszystko, aby trafiły także do gminy Miedźna. O skuteczności pozyskiwania środków zewnętrznych świadczy dotychczasowa bardzo wysoka aktywność urzędu i jednostek gminnych w kadencji, w której mam zaszczyt pełnić funkcję wójta.

Moje każdorazowe spotkania z parlamentarzystami, kierunkują również na to, czego nam potrzeba. Komunikacja była omówiona na ubiegłorocznym spotkaniu publicznym między innymi z panią premier (obecnie europoseł) – Beatą Szydło, rejestrowanym zresztą przez osoby obecne. Zasygnalizowałem ten problem wręcz jako jedną z naszych „bóluszek”. Mam świadomość, że nie zawsze z takich spotkań wynika od razu wiele, ale uważam, że zwracanie uwagę osób kreujących politykę krajową a nawet europejską w dystrybucji środków, ma szansę zaprocentować w perspektywie czasu.

Wobec wszystkich powyższych moich starań mam też równoczesne przekonanie, że mieszkańcy w naszej gminie po prostu nauczyli się żyć bez komunikacji publicznej i stąd mamy zderzenie dwóch sprzecznych przekazów. Deklaratywnie, głównie podczas aktywności internetowych, ale też w rozmowach z pojedynczymi mieszkańcami, problem komunikacji w naszej gminie zdaje się mieć wagę dużą. Ale już badanie ankietowe z 2019 roku oraz badania potoków istniejących kursów stoją do tego w opozycji. W ujęciu historycznym, w czasach funkcjonowania PKS-u pasażerowie zaczęli masowo rezygnować z korzystania z transportu publicznego. Wskutek tego kursy były likwidowane. I tutaj należy być uczciwym, ponieważ nie stało się to odwrotnie. Gdy spadał popyt na te usługi, naturalnie spadła i podaż. W tych okolicznościach w gminie Miedźna ulokowali się przewoźnicy komercyjni, którzy oferowali na tamten czas znacznie tańsze bilety i którzy po dzień dzisiejszy świadczą swoje usługi.

Obecnie nakłada się na to fakt, że w wielu gospodarstwach domowych niemal każdy dorosły domownik jest kierowcą. Własny środek transportu daje ludziom pełny komfort i oszczędność czasu. Pieszne docieranie do przystanków, z przystanków do celu podróży, oczekiwanie na połączenia, nierzadkie spóźnienia itd. są to nieodłączne elementy w korzystaniu z transportu publicznego. I to także nie zadowala niektórych mieszkańców, którzy z tych powodów preferują własny środek lokomocji. W naszej gminie mamy stworzone optymalne warunki do parkowania, w żadnym miejscu parkingi nie są odpłatne, co również sprzyja przemieszczaniu się prywatnymi pojazdami. To naszą gminę wiejską różnicuje od miast, w których samo parkowanie bywa częstokroć frustrujące. Charakterystyka gmin wiejskich jest w tym względzie odmienna. Parkingi przy punktach usługowych i handlowych są wręcz dostosowane do szacowanej ilości pojazdów. Analogicznie gmina inwestuje także w rozbudowę i remonty parkingów na działkach gminnych.

Mam świadomość, że ponad wszelką wątpliwość stałą grupą potrzebującą komunikacji jest bez wątpienia młodzież szkół ponadpodstawowych, osoby na tyle schorowane, że nie mogą już samodzielnie prowadzić samochodu i nieliczna grupa osób bez uprawnień lubz okresowymi ograniczeniami do uprawnień. Tak dzisiaj rozumiem główną grupę docelową w odbiorze takiej usługi, ale oczywiście ankiety diagnozujące potrzeby z pewnością to potwierdzą lub temu zaprzeczą i wyznaczą dalsze kierunki działania w zakresie transportu publicznego.

Ponad wszystko. Jeśli nasza komunikacja publiczna jest – i być może będzie jeszcze jakiś czas niewystarczająca - to dzieje się u nas także wiele dobrego. Pracuję opierając się na kontakcie realnym z mieszkańcami. Poświęcam dużo czasu na rozmowy i spotkania. Moje kontakty na tzw. „co dzień” z mieszkańcami są budujące i dodające mi sporo chęci do pracy oraz przekonania, że z reguły ludzie rozumieją, że wszystkiego od razu nie jestem w stanie w tej gminie usprawnić. Mieszkańcy rozumieją wiele zależności i kontekst sytuacji ogólnokrajowej. Ale też doceniają zakres dotychczas wykonanej przeze mnie pracy, bo

jestem wobec mieszkańców uczciwy i staram się dotrzymywać danego słowa. Wszelkie możliwe i zależne bezpośrednio ode mnie sprawy są załatwiane bardzo sprawnie i z poszanowaniem drugiego człowieka.

W związku z nakładem pracy jaki wykonałem, chcąc Państwu przybliżyć szeroki kontekst badanego przez Waszą Redakcję tematu, proszę o nie wycinanie z kontekstu wybranych tylko części zaprezentowanego stanowiska i proszę o jego publikację w całości. Do Państwa uznania pozostawiam wybór między tabelami, a wykresami i ewentualną zmianę ich szyku.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

WÓJCIŃNY
Jan Słoninka



