



**Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.**  
**Hanna i Janusz Franiczek**  
**44-300 Wodzisław Śląski**  
**ul. Skrzyszowska 39 C**

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365  
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl  
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

## PROJEKT KONCEPCYJNY

OBIEKT:	<b>„Rozbudowa ulicy Gajowej w Pszczynie”</b>		
INWESTOR :	<b>Gmina Pszczyna</b> <b>ul. Rynek 2</b> <b>42-200 Pszczyna</b>		
DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ:	663/3; 701/3; 703/3; 389/3; 699/3; 696/3; 641/3; 692/3; 694/3; 690/3; 688/3; 684/3; 686/3; 681/3; 643/3; 678/3; 602/3; 664/3; 965/3; 892/3; 605/3; 604/3; 790/3; 599/3; 598/3;		
BRANŻA:			
DROGOWA:	PROJEKTANT:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	
<b>MARZEC 2021</b>			

# SPIS TREŚCI

1. Spis dokumentacji.....	2
2. Opis techniczny.....	3-5
3. Projekt zagospodarowania terenu .....	6-7

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Pszczyna oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 1333];
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – [tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363];
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470];
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [tekst jednolity Dz. U. 2016 poz.124; zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643];
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. 2020 poz. 1609];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

## **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej o numerze 338 ulica Gajowa w Pszczynie. Rozbudowywana ulica o łącznej długości 352,0 mb. Początek opracowania zlokalizowany jest na włączeniu do ulicy Doświadczalnej, a zakończony na włączeniu do drogi gminnej ulicy Jesionowej, której rozbudowa została zawarta w odrębnym opracowaniu.

W zakres opracowania rozbudowy ulicy Gajowej w Pszczynie wchodzi:

- 1) rozbudowa drogi klasy technicznej „D” na odcinku o łącznej długości 352,0 mb:
  - a) budowa jezdni o szer. 4,5 m;
  - b) budowa obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szer. 0,75 m;
  - c) przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych;
  - d) przebudowa dojazdów do posesji
- 2) wykonanie nowej konstrukcji jezdni;
- 3) budowa kanalizacji deszczowej;
- 4) wykonanie urządzeń wodnych wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień/zezwoleń;
- 5) dostosowanie projektowanych elementów infrastruktury drogowej do wymagań w zakresie jej dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna nr 338 w stanie istniejącym jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega przez teren zabudowany. Jezdnia o szerokości 3,0 m. Stan techniczny jezdni przeznaczonej do rozbudowy jest w złym stanie, posiada liczne nierówności oraz ubytki.

Przedmiotowa droga gminna nie jest wyposażona w kanalizację deszczową. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe do drogi gminnej.

W ciągu ulicy Gajowej zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz utwardzonej kostką brukową betonową.

### **Istniejące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna i doziemna.

### **Zieleń:**

Na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie występuje zieleń kolidująca z proponowanym przebiegiem ulicy Gajowej.

## **4. Charakterystyka stanu projektowanego.**

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 338 ul. Gajowej w Pszczynie na odcinku o długości 352,0 m (od włączenia do ulicy Doświadczalnej do włączenia się do drogi gminnej ulicy Jesionowej).

Rozbudowywana droga jest drogą gminną o klasie drogi dojazdowej (kl. D) i kategorii ruchu KR2.

W zakres opracowania wchodzi:

1) rozbudowa drogi klasy technicznej „D” na odcinku o długości 352,0 mb:

a) wykonanie jezdni o szer. 4,5 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana jako bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Dolne warstwy konstrukcji zostaną zaprojektowane po rozpoznaniu warunków gruntowo-wodnych. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15x22 cm posadowionymi na ławach betonowych z betonu kl. C12/15. Krawężniki zostaną wyprowadzone ponad poziom nawierzchni jezdni 6 cm. W miejscu lokalizacji zjazdów indywidualnych krawężniki zostaną wyprowadzone 4 cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza o szer. 0,75 m (szerokość wraz z krawężnikiem). Nawierzchnia poboczy zostanie utwardzona kruszywem o miąższości 10 cm.

b) przebudowa zjazdów indywidualnych:

Istniejące zjazdy zlokalizowane w ciągu drogi gminnej zostaną przebudowane na potrzeby dowiązania się do projektowanej niwelety drogi. Przebudowa zjazdów będzie polegała na odtworzeniu nawierzchni z istniejącego materiału. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni wykonane zostanie skosami 1:1 o wielkości 1,5 m. Od strony jezdni nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15.

c) przebudowa dojeżdż do posesji:

Istniejące dojeżdż do posesji prywatnych zostaną przebudowane na potrzeby dostosowania się do projektowanej niwelety. Nawierzchni dojeżdż do posesji zostanie odtworzona z istniejących materiałów.

d) włączenie do ulicy Doświadczalnej:

włączenie do ulicy Doświadczalnej zaprojektowano na szerokości 22,0 m oraz promieniach wyokrąglenia łuków  $R = 8,0$  m i  $R = 9,0$  m. Szczegóły włączenia (warstwy konstrukcyjne) zostaną zaprojektowane po uzyskaniu warunków technicznych włączenia się do ulicy Doświadczalnej.




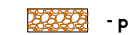
2) budowa kanalizacji deszczowej:

W celu poprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z ulicy Gajowej w Pszczynie planuje się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej.

- a) zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej składa się z 10 studni rewizyjnych o średnicy  $\Phi 1200$  mm zlokalizowanych w ciągu ulicy Gajowej. Odcinek będzie przejmował wody deszczowej z powierzchni jezdni oraz terenów przyległych. Kanalizacja zostanie zakończona wylotem W-1 do istniejącego cieku biegnącego prostopadle do ulicy Doświadczalnej.
- b) Wykonanie urządzenia wodnego Wylot W-1 kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Gajowej. Wylot do cieku biegnącego na działce o numerze ewidencyjnym 598/3. Przewidziano wylot jako element prefabrykowany przystosowany do średnicy rury kolektora.

W ramach rozbudowy ulicy Gajowej w Pszczynie przewidziano 8 podziałów nieruchomości tj. działki o numerach ewidencyjnych 664/3; 965/3; 892/3; 605/3; 604/3; 790/3; 599/3; 598/3.



- Legenda**
-  - jezdnia o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,5 m
  -  - zjazd o odtworzonej nawierzchni z istniejących materiałów
  -  - pobocza o szerokości 0,75 m
  -  - projektowana kanalizacja deszczowa

<p><b>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Francizek</b>          Wodzisław Śl.,          ul. Skrzyszowska 39c</p>		
<p>Temat: "Rozbudowa ulicy Gajowej w Pszczynie"</p>		
<p>Investor: Miasto Pszczyna</p>	<p>Branża: DROGOWA</p>	<p>Rys.Nr.:</p>
<p>Rysunek: Koncepcja zagospodarowania terenu</p>	<p>Projektant: mgr inż. Kinga Mias upr. bud. SLK/4166/POOD/12</p>	<p>skala: 1:500</p>
<p>Data: 03.2021r.</p>		<p>str.</p>